

13. RALLY SHOW

SANTA DOMENICA



MORE THAN RALLY LOVE



Grad Sveta Nedelja



GRAD SAMOBOR



Rajska



powered by VALINT

SASTANAK S NATJECATELJIMA

25.11.2023. – 26.11.2023., Savrščak

Osnovne informacije (1/2)



Direktor rallya: LUKA DEVUNIĆ
Broj mobitela: +385 91 8807 463

Zamjenik direktora rallya: ŽELJKO ŠTEFANIĆ
Broj mobitela: +385 98 460 082

Osoba za odnose s natjecateljima (CRO): RENE PINTAR
Broj mobitela: +385 95 9060 666

Osnovne informacije (2/2)



- U slučaju odustajanja molim vas obavijestite nas ODMAH na broj mobitela **+385 91 8807 463** (Luka Devunić)
- U slučaju bilo kakvih ostalih potreba tijekom natjecanja molim vas da kontaktirate osobu za odnose s vozačima → **+385 95 906 0666** (Rene Pintar)
- Službena oglasna ploča biti će samo u digitalnom obliku na stranicama **www.rssd.hr**
- Dodatno će dokumenti biti dostupni putem aplikacije **Sportity** (<https://www.sportity.com/app>). Molimo Vas da preuzmete aplikaciju na Vaše mobilne uređaje kako bi se prenošenje bitnih informacija i komunikacija između ureda natjecanja i natjecatelja odvijalo efikasno i u što kraćem roku.
 - Lozinka za Sportity aplikaciju: **RSSD2023**

BI Shakedown



Skica BI Shakedown:



Općenite informacije:

- Dužina BI Shakedown iznosi **3,14km**
- Vozila će startati u intervalu od **30 sekundi**
- Upoznavanje staze održat će se **25.11.2023. godine od 12:00 do 12:45 sati isključivo u civilnom vozilu**
- Upoznavanje staze je dopušteno i u propisno označenom natjecateljskom vozilu (mora biti označeno startnim brojevima i obaveznim i/ili dopunskim reklamama organizatora) uz najveću dozvoljenu brzinu kretanja od **50 km/h**
- Prvih **5 prolaza** uzeti će se u obzir za predviđene procedure/nagrade
- Za vrijeme upoznavanja staze **striktno je zabranjena vožnja po travnatim površinama nasipa rijeke Save i potoka Gradna.** Sudionik natjecanja, koji prekrši prethodno navedene odredbe, bit će kažnjen od strane Direktora rallya novčanom kaznom i vremenskom kaznom u skladu s Člankom 11.2 Posebnog Pravilnika.

BI 1/2/3/4 Savrščak Arena (1/8)

Skica BI Savrščak Arena:



Općenite informacije:

- Dužina BI 1/2/3/4 Savršćak Arena iznosi **7,51km**
- BI Savršćak Arena se predviđa voziti 4 puta u identičnom smjeru i obliku te ukupna dužina natjecanja iznosi **30,04km**
- Upoznavanje staze BI Savršćak Arena održat će se **25.11.2023. od 09:30 do 11:00 isključivo u civilnom vozilu**
- Upoznavanje staze je dopušteno isključivo u propisno označenom civilnom vozilu (broj za vozilo za upoznavanje staze, koji osigurava organizator, mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze) uz najveću dozvoljenu brzinu kretanja od **50 km/h**
- Nakon završenog BI Shakedown odabir startnih pozicija rallya za prvih 10 posada prema najboljim rezultatima Shakedowna održat će se 25.11.2023. s početkom u 19:00 na Trgu Ante Starčevića, Sveta Nedelja (GPS koordinate: 45°47.801N 15°46.541E)
- Ukoliko brzinski ispit nije moguće startati prije 16:00 sati, ukoliko dođe do znatnijih oštećenja podloge brzinskih ispita ili neke druge više sile, Sportska komisija će odlučiti o nastavku ili otkazivanju daljnjeg tijeka natjecanja

BI 1/2/3/4 Savršćak Arena (2/8)



Skica BI Savršćak Arena:



Općenite informacije:

- U slučaju otkazivanja daljnjeg tijeka natjecanja isto će biti zaključeno po okončanju zadnje regularno odvoženog brzinskog ispita. Odluka o prekidu/nastavku biti će objavljena 10 min po donošenju iste na službenoj oglasnoj ploči natjecanja (Sportity)
- Startni brojevi moraju biti smješteni na vozilu za cijelo vrijeme trajanja natjecanja sa obje strane, te biti čisti i vidljivi na startu svakog brzinskog ispita
- Ukoliko 2 posade voze isto vozilo brojevi posade koja trenutno ne vozi MORAJU BITI PREKRIŽENI i to na obje strane vozila
- Za vrijeme samog natjecanja **striktno je zabranjena vožnja po travnatim površinama nasipa rijeke Save i potoka Gradna.** Sudionik natjecanja, koji prekrši prethodno navedene odredbe, bit će kažnjen od strane Direktora rallya novčanom kaznom i vremenskom kaznom u skladu s Člankom 11.2 Posebnog Pravilnika.

BI 1/2/3/4 Savršćak Arena (3/8)



Skica BI Savršćak Arena:



Crvena zastava:

- Ako brzinski ispit bude zaustavljen, to će biti signalizirano posadama pokazivanjem **CRVENE ZASTAVE** uz stazu. Kada vozač ugleda crvenu zastavu, mora odmah usporiti brzinu i slušati upute sudaca i ostalih dužnosnika
- U slučaju da posada bude zaustavljena na brzinskom ispitu upotrebom crvene zastave, a voljna je ponavljati brzinski ispit po dolasku na STOP kontrolu **ODMAH** o ponavljanju mora obavijestiti pomoćnika voditelja brzinskog ispita o svojoj namjeri. Nakon što je posada obavijestila odgovornu osobu o svojoj namjeri potrebna je dalje postupati prema uputama pomoćnika voditelja brzinskog ispita. U suprotnom će im biti dodijeljeno vrijeme prema odluci Direktora rallya (za više informacija vidjeti Posebni pravilnik, članak 10.5 *Odvijanje natjecanja*)

BI 1/2/3/4 Savrščak Arena (4/8)



Skica BI Savrščak Arena:



Startna procedura:

- Startna procedura se odvija tako da nakon što starter dobije informaciju od sudaca kako postoji mogućnosti starta nove posade isti uručuje posadi vremenski karton, upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svjetlo. Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit. U slučaju kvara semafora, start će se obaviti odgovarajućim znakovima zastavicom ili odbrojanjem prstima
- Svaka posada je dužna na start doći u propisanoj sigurnosnoj opremi i spremni za start u što kraćem mogućem vremenu. Kontrolu sigurnosne opreme će obavljati tehnička komisija prije starta brzinskog ispita. U slučaju da netko od članova posade nema svu propisanu opremu, tehnička komisija može onemogućiti start posadi dok se za to ne steknu uvjeti

BI 1/2/3/4 Savrščak Arena (5/8)



Skica BI Savrščak Arena:



Startna lista i vremenska kontrola:

- Startna lista za svaki brzinski ispit će se formirati nakon odvoženog prethodnog brzinskog ispita te će se kao takva objaviti isključivo na aplikaciji Sportity
- Can-Am i Buggy vozila će na startnoj listi službenog natjecanja u nedjelju 26.11. biti raspoređeni na start prije standardnih natjecateljskih vozila
- Posade su se dužne prijaviti se na vremensku kontrolu (*VK 1 - Servis park izlaz*) u vrijeme naznačeno na startnoj listi, poštujući navedeni redoslijed gdje će im biti uručen vremenski karton. Nakon ovjere vremenske kontrole biti će im upisano predviđeno vrijeme starta na brzinskom ispitu, koji će uslijediti za cca 3 minute
- Start izvan predviđenog vremena, bez penalizacije, bit će moguć samo po prethodnom odobrenju Direktora rallya

BI 1/2/3/4 Savršćak Arena (6/8)



Skica BI Savršćak Arena:



Vremenske kazne:

1. za nedolazak na ceremonijalni start: 3 minute
2. za svaku minutu kašnjenja u vremensku kontrolu: 10 sekundi
3. za svaku minutu prijevremenog ulaska u vremensku kontrolu: 10 sekundi
4. za slučaj da neka posada odvozi manje od dva puna kruga, bit će penalizirana s najlošijim vremenom svoje klase postignutim u “normalnim” uvjetima, plus 1 minuta
5. za odbijanje starta na brzinskom ispitu u dodijeljenom vremenu: 10 minuta
6. za vožnju po travnatim površinama nasipa rijeke Save i potoka Gradna: 5 minuta
7. za pomicanje (prevrtanje) jednog dijela usporenja (šikane): 5 sekundi
8. za djelomično mimoilaženje (izbjegavanje) usporenja (šikane): 20 sekundi
9. za potpuno mimoilaženje (izbjegavanje) usporenja (šikane): 30 sekundi
10. za svaku sekundu utrošenu na brzinskom ispitu: 1 sekunda

BI 1/2/3/4 Savrščak Arena (7/8)



Skica BI Savrščak Arena:



Nastavak natjecanja nakon odustajanja i završetak istog:

- U slučaju odustajanja, ako postoji mogućnost, skloniti vozilo na sigurnu poziciju izvan staze kako bi se natjecanje nesmetano nastavilo odvijati te je potrebno istaknuti sigurnosni trokut na stranu na kojem je vozilo zaustavljeno
- Posadama koje ne završe/ne startaju određeni brzinski ispit radi tehničkog kvara ili izlijetanja, a žele nastaviti natjecanje, dodijeliti će se najlošije postignuto vrijeme njihove klase +1 minuta kazne za svaki nezavršeni ili neodvoženi brzinski ispit
- Svoju namjeru nastavljanja natjecanja posade su dužne prijaviti Direktor ili Tajniku rallya u prostoru Ureda rallya koji će im odrediti vrijeme kada se trebaju prijaviti na vremensku kontrolu prije starta brzinskog ispita na kojem žele nastaviti natjecanje
- Redoslijed na natjecanju posade će ostvariti zbrajanjem ostvarenih vremena sva 4 brzinska ispita ili odvoženog broja brzinskih ispita u skladu s Člankom 2.2 Posebnog Pravilnika
- Da bi posada bila u završnom redoslijedu natjecanja obavezno mora startati zadnji brzinski ispit koji će se zbrajati za završni redoslijed

BI 1/2/3/4 Savršćak Arena (8/8)



Skica BI Savršćak Arena:



Postupak izvlačenja odustalih posada:

- Tijekom održavanja natjecanja i nakon njegovog završetka, vozila koja su ostala na trasi brzinskog ispita može ukloniti isključivo vučna služba organizatora natjecanja, u skladu s odlukom direktora. Vozila će biti dovezena u servis gdje posada može preuzeti natjecateljsko vozilo
- Ako posada želi sama prevesti svoje vozilo koje je ostalo na trasi brzinskog ispita, to će biti moguće tek po završetku natjecanja i raspuštanja svih službi natjecanja osim ukoliko direktor natjecanja ne donese drugačiju odluku

PITANJA?

U slučaju dodatnih pitanja slobodno nas kontaktirajte.

Želimo Vam ugodan boravak u Svetoj Nedelji i Samoboru,
dobru zabavu, sigurnu vožnju i puno uspjeha.

Sretno svima na natjecanju i hvala na pažnji!